

(**Offset Voltage Compensation/ OVC**). Эта функция автоматически компенсирует паразитное смещение напряжения, возникающего как результат термоЭДС (thermal emf) или в следствии внутреннего смещения потенциала прибора при измерении.



задняя панель АКПП-6306

Особенности эксплуатации:

- ✓ Полная автономность, компактные размеры
- ✓ Контроль металlosвязи (поиск дефектов сварки труб и контактов присоединений)
- ✓ Проверка цепей заземления электромобилей и ТС на электрической тяге (приводе)
- ✓ Определение длины кабеля (**Length Conversion Function**)*
- ✓ Измерение сопротивления катушек и намоточных изделий (большой эл./мотор, трансформатор, индуктор и пр.)

*- Измерение длины провода (measuring conductor length /функция преобразования в расстояние)

В целевых приложениях измерений протяженности цепи (например, длины кабеля) эта функция преобразует измеренное сопротивление в линейный размер проводника при помощи значения удельного сопротивления проводника известного сечения (Ом/м) для отображения длины.

Возможность тестирования малым током в чувствительных приложениях (100 мА/ режим Lo):

Когда производится измерение с тестовым током ≥ 300 мА, то загорается индикатор «300 мА»*

* при измерении сопротивления контактных соединений и металlosвязи (контакты разъемов, сварные стыки, болтовые присоединения, подключения «под винт»), например, в силовых проводниках питания и кабелях заземления. Сопротивление данных контактов желательно измерять с использованием максимального тока, который только могут выдержать эти цепи.

Причины и аргументы:

- даже в надежном соединении (не имеющим никаких контактных аномалий), сравнительно высокое сопротивление может быть получено в нижнем диапазоне тока измерений. Это объясняется наличием естественной оксидной пленки, которая создается на поверхности контактов, в т.ч. при отсутствии их прилегания друг к другу. Например, в нормально разомкнутом состоянии контактов реле.
- контактные участки в точке металlosвязи иногда могут привариваться при протекании большого тока (сплавляться друг с другом). Эта проблема возникает из-за быстрого локального разогрева в цепи, вызванного протеканием большого тока при высоком сопротивлении в таких точках.